

Deadline (28.03.2017)



Målgruppe: Ungdomsuddannelser, Voksenuddannelser

Deadline (28.03.2017)

Beskrivelse

Hovedemner: Kørselstjenesten Uber stopper med taxa-kørsel i Danmark. Uber hævder, at den nye taxa-lov gør det reelt umuligt for chaufførerne at få en forretning ud af at køre fritidstaxa, men er det nu så enkelt? Interview med Ubers talsmand i Danmark, Kristian Agerbo. For at kunne køre taxa-kørsel vil det med den nye lov koste ca. 14.000 kroner at indrette en privatbil med overvågning, sædeføler og taxameter, og dertil kommer et 14-dages sikkerhedskursus, en ren straffeattest, og at bilen er miljøvenlig. Agerbo er ikke principielt imod nogen af disse krav, og han har svært ved at konkretisere, hvad det egentlig er, som Uber er så utilfreds med i forhold til den nye taxa-lov. Samtidig opfordrer Uber sine danske brugere til politisk lobbyisme, så er det hele bare et politisk stunt i en mere langsigtet strategi? Manden bag sidste uges terror i London kom fra millionbyen Birmingham, som har været udklækningssted for mange islamistiske britiske terrorister. Det gælder specielt de socialt belastede bydele Hodge Hill og Hall Green. Hvad er der gået galt i Birmingham? Orientering ved forsker Emma Webb og analyse ved tidligere meddeler for PET, Morten Storm. Han konverterede til islam og infiltrerede miljøet i Birmingham indtil 2012, og han beskriver de berørte bydele som parallelsamfund, hvor mange ikke kan tale engelsk, og hvor der i det skjulte praktiseres en form for socialt og kulturelt kontrollerende sharia-lovgivning. Det er hans opfattelse, at det ikke så meget er sociale problemer som religiøs fanatisme i miljøet, der skaber jihadistiske krigere og terrorister. Kan noget lignende ske i ghettoriserede bydele i Danmark? Analyse ved terrorforsker Anja Dalgaard-Nielsen, der påpeger, at tillid til myndighederne er meget vigtig for, om nogen i et ghettoriseret miljø tør henvende sig til fx en socialrådgiver eller politiet og fortælle, at der foregår islamistisk radikaliserings. Islam og religiøsitet vil af terroristerne altid blive angivet som grunden til en terrorhandling, men Dalgaard-Nielsen mener, at der ofte er tale om et legitimerende selvbedrag, og at den dybereliggende motivation meget ofte er social og psykologisk utilpassesthed, ungdommelig og hovedløs eventyrlyst m.v.

Kapiteloversigt og kapitelindhold

Kapitelsæt: Deadline 28.03.2017

01:	Kørselstjenesten Uber stopper med taxa-kørsel i Danmark	00:01:57
02:	Hvorfor kommer så mange islamistiske terrorister fra millionbyen Birmingham?	00:13:13