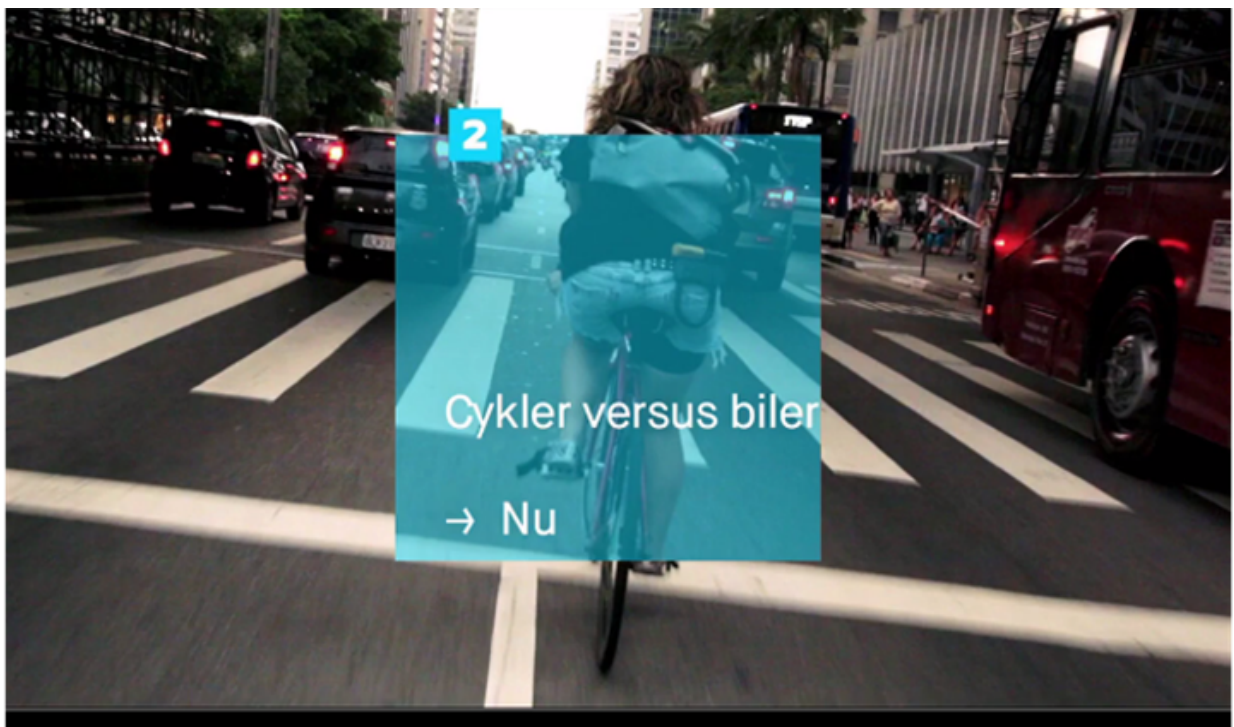


Cykler versus biler



Målgruppe: 8.-10. klasse, Ungdomsuddannelser, Voksenuddannelser

Cykler versus biler

Beskrivelse

I alverdens vildtvoksende storbyer er vejene proppede med biler, og pendlere fra forstæderne spilder dagligt mange timer i uendelige bilkøer, mens indbyggerne lider under stressende billarm og livsfarlig bilos. Velfungerende kollektiv trafik, cykler, grønne korridorer osv. kunne løse mange problemer, men det er foreløbig en utopi, for langt de fleste mennesker er forblændede af bilindustriens kyniske reklamedrøm: At bilen giver dig frihed. Politikere, der er i lommen på stærke økonomiske interesser som bilindustrien, olieindustrien, jordspekulanter m.v. understøtter drømmen, og vi får stadig flere biler på stadig større veje. Med cykelbyen København som forbillede er nogle få indbyggere i bl.a. Sao Paulo, Los Angeles, Toronto og Berlin begyndt at kæmpe for et bedre miljø. Som cyklister kræver de allerførst cykelstier, for det er decideret livsfarligt at cykle på vejene, hvor mange bilister har erklæret cyklisterne åben krig.

Pædagogisk note

Der er til udsendelsen udarbejdet en pædagogisk vejledning, som henvender sig til fagene Geografi, Samfundsfag og Sundhedsundervisning i 9. og 10. klasse samt ungdomsuddannelserne.

Kapiteloversigt og kapitelindhold

Kapitelsæt: Cykler versus biler

01:	Credits	00:00:05
02:	Sao Paulo (1): Hvorfor gør myndighederne det så svært for cyklister og kollektiv trafik?	00:01:52
03:	Los Angeles (1): Om den udbredte cykling i LA omkring år 1900	00:04:22
04:	Amerikansk biltræf (1): En bilentusiast, der tidligere har været marketingschef i bilindustrien, erklærer sin kærlighed til et grønt miljø, men han vil aldrig undvære sin bil!	00:06:00
05:	Sao Paulo (2): Om bilkøer, trafikdræbte cyklister og nedskæringer i den kollektive trafik vs. den hypede bilindustri og bilismen	00:07:54
06:	Los Angeles (2): Om bilindustriens og politikernes afskaffelse af "verdens bedste kollektive trafikssystem" i LA til fordel for motorveje, bilisme og stadig flere bilkøer	00:11:51
07:	Sao Paulo (3): Drømmen om Sao Paulo som en cykelby a la København	00:14:45
08:	København: Fakta om Kbh. som cykelby i 1937 og i dag	00:15:35
09:	Københavnsk taxachauffør: Om Ivan Naurholms daglige "krig" med de mange og anarkistiske cyklister i Kbh.	00:16:21
10:	Toronto: Borgmester Rob Fords kamp for mere bilisme og hans krig mod de "pisseirriterende" cyklister, der, ifølge Ford, selv er ude om, at de bliver kørt ihjel i på Torontos gader	00:20:05
11:	Sao Paulo (4): Om en cyklists afrevne arm, cyklisters protester og flertallets kollektive drøm om en middelklassefremtid med egen bil	00:24:17

12:	Den cyklende bilreklamemand: Om flotte reklamefilm, der iscenesætter bilen som et spejl af kundens personlighed	00:28:23
13:	Sao Paulo (5): Den hykleriske bilindustri skaber el-biler, hybrider etc., men øger samtidig salget af benzindrevne SUV'er langt mere	00:30:11
14:	Amerikansk biltræf (2): Bilentusiasten tror på, at bilfabrikanterne vil blive tvunget til at skabe mere miljøvenlige biler på grund af de mange nye, unge bilkøbere fra Generation Y - og han glæder sig over, at det globale salg af biler vil eksplodere!	00:31:05
15:	Bilsælger i Brasilien: Glæder sig over at bilsalget i Brasilien er fordoblet siden 2001 til 3 millioner biler om året. I 2012 var der en milliard biler i verden, i 2020 vil der være to milliarder biler	00:32:10
16:	Bylivsrådgiver i Brasilien: Forklarer om de stærke økonomiske interesser i at købe billige grunde i udkanten af voksende byer og bygge forstæder, hvilket skaber pendlere, der hver dag må bruge flere timer i deres bil til og fra arbejde	00:33:58
17:	Sao Paulo (6): Byggefirmaer, bilindustri og olieselskaber giver de største politiske donationer i Brasilien	00:35:29
18:	The Berlin Car Lobby Tour: Om tyske bilfabrikanter fusk med "energimærker" og deres økonomiske donationer til bl.a. det borgerlige regeringsparti CDU	00:36:34
19:	Los Angeles (3): Store firmaers lobbyisme og donationer til lokalpolitikere gør det svært at ændre forholdene for cyklister i LA til det bedre	00:40:22
20:	Sao Paulo (7): Korrumperede politikere er umulige at råbe op, og som livsrum styrer storbyerne mod afgrunden pga. bilerne, men måske kan netop de stadigt voksende og dyre bilkøer få verdens politikere til at vågne op?	00:43:20
21:	Los Angeles (4): Lad bilisterne betale dyrt for den miljøbelastning, de reelt udgør, og reducer på den måde antallet af biler!	00:49:50
22:	Sao Paulo (8): En ny borgmester lytter til cyklisterne i Sao Paulo, men der er langt fra tale til handling...	00:51:02
23:	Tørre tal om, hvordan flere cyklister kunne ændre storbyerne	00:52:24
24:	Sao Paulo (9): Den ny borgmester i Sao Paulo anlægger uden varsel 400 km cykelsti! Ting kan altså forandres politisk - i Sao Paulo, men også i resten af verden?	00:53:30
25:	Outro og credits	00:56:11